

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:


**Przebudowa drogi leśnej Blizne-Golcowa Nr 242/30**

Inwestor:

**NADLEŚNICTWO BRZOSÓW  
ul. Moniuszki 25, 36-200 Brzozów**

Data opracowania: 2019.12

Opracował: mgr inż. Piotr Tarapacki

  
mgr inż. Piotr Tarapacki  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
38-500 Sądok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21  
tel. 13 46 98 541 Nr ew. K-64/01

Spis zawartości :

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
  - 2.1. Plan orientacyjny
  - 2.2. Plan sytuacyjny

## **1. Wstęp.**

1. Inwestor: Nadleśnictwo Brzozów, ul. Moniuszki 25, 36-200 Brzozów
2. Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c.  
ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok

## **2. Przedmiot opracowania.**

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi leśnej Blizne-Golcowa Nr 242/30 o długości 2.1km.

## **3. Podstawa opracowania.**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124),
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440),
5. Inwentaryzacja znaków drogowych.

## **4. Charakterystyka drogi.**

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie Nadleśnictwa Brzozów, pomiędzy miejscowościami Golcowa i Blizne, przebiega poprzez tereny leśne.

Droga nie jest wyposażona w oznakowanie drogowe.

## **5. Natężenie i warunki ruchu.**

Ruch ma charakter lokalny, przedmiotowy odcinek drogi leśnej obsługuje głównie osoby wykonujące pracę w lesie i okolicznych mieszkańców.

Ruch ogranicza się głównie do pojazdów transportowych i osobowych.

## 6. Stan projektowany.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na ograniczeniu dopuszczalnej prędkości do 30km/h – umieszczeniu na obu końcach drogi znaków B33, D52, D53 i TL-2.

Planowana organizacja ruchu przedstawiona została na rys 1.

Wykaz znaków:

- znak B33 (30): 2szt.,
- znak D52: 2szt.,
- znak D53: 2szt.,
- znak TL-2: 2szt.

mgr inż. Piotr Tarapacki  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
36-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21  
tel. 13 46 35 541 Nr ew. K-64/01



skala 1:10000

